



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 97

Prospectie met ingreep in de bodem aan de
Aarschotsesteenweg te Rotselaar.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van
NV Coffeemill.

Joris Steegmans, Inge Van de Staey & Petra Driesen
Oktober 2010



ARON-RAPPORT 97

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE AARSCHOTSESTEENWEG TE ROTSELAAR

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN NV COFFEEMILL.

Joris Steegmans, Inge Van de Staey en Petra Driesen

Sint-Truiden
2010

Colofon

ARON rapport 97 - Prospectie met ingreep in de bodem aan de Aarschotsesteenweg te Rotselaar. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van NV Coffeemill.

Opdrachtgever: NV Coffeemill
Projectleiding: Petra Driesen
Uitvoering veldwerk: Joris Steegmans, Inge Van de Staey
Auteurs: Joris Steegmans, Inge Van de Staey en Petra Driesen
Bijdragen: /
Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veelelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2009

Inhoudstafel

Inleiding

1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
2. Het archeologisch onderzoek.....	4
2.1 Doelstelling.....	4
2.2 Verloop.....	4
2.3 Methodiek.....	4
3. Onderzoeksresultaten.....	5
3.1 Bodemopbouw.....	5
3.2 Gaafheid van het terrein.....	6
3.3 De archeologische sporen en vondsten.....	6
Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Fotolijst
- Bijlage 5: Detailplannen sporen
- Bijlage 6: Coupes, proefputten en bodemprofielen
- Bijlage 7: Vergunningen
- Bijlage 8: inplantingsplan (losse bijlage)

Inleiding

Naar aanleiding van de bouw van een appartementsgebouw met ondergrondse parking aan de Aarschotsesteenweg te Rotselaar achtte het agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk. Dit onderzoek werd op 4 oktober 2010 uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden en dit in opdracht van NV Coffeemill.

Het onderzoek leverde in totaal twaalf, vermoedelijk vrij recente, sporen op. Er werden geen vondsten gedaan.



Fig. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied situeert zich tussen de Aarschotsesteenweg en de Vleugtweg, net ten noordwesten van het centrum van Wesemaal, een deelgemeente van Rotselaar. (Fig. 2). Het terrein - met kadastrale referentie: afdeling 3, sectie A en de perceelnummers 298E2, 299S, 299T, 303L, 304L en 348V, 348C4, 348S3 (paritum) van het kadaster van Rotselaar - beslaat een totale oppervlakte van ca. 1 ha.

Het onderzoeksterrein (TAW=15m), dat zich in het Demerbekken situeert, wordt op de bodemkaart aangeduid als een ISdm-bodem, zijnde een matig natte zandleembodem met een dikke antropogene humus A-horizont (plaggenbodem), waarbij de 'I' in de bodemserie staat voor de aanwezigheid van leem op een diepte van minder dan 75 cm. In het noordelijk deel van het terrein is een matig natte licht zandleembodem met een dikke antropogene humus A-horizont (plaggenbodem) aanwezig (Pdm). Het zuidelijk deel van het projectgebied, tegen de Aarschotsesteenweg, wordt door de bodemkaart als bebouwde zone (OB) weergegeven (Fig.3). Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten bekend.



Fig. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:5.000 (bron: AGIV).

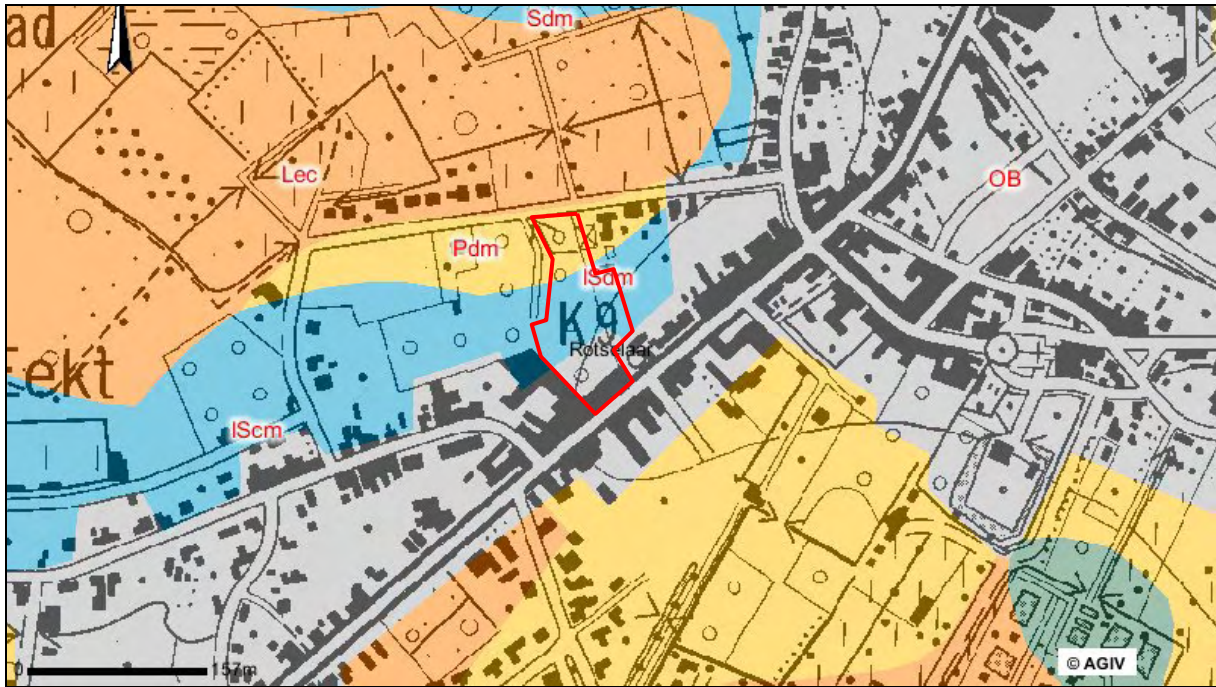


Fig. 3: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:5.000 (bron: AGIV)



Fig. 4: Zicht op de betonbaan in noordelijke richting.

Het terrein was tot kort voor het onderzoek braakliggend. Enkele huizen die zich langs de Aarschotsesteenweg bevonden werden recentelijk afgebroken. Het zuidelijke deel van perceel 299R werd ingenomen door een weg opgetrokken in betonplaten met aan weerszijden een onverharde parking. Deze baan liep in noordelijke richting door tot aan de Vleugtweg (Fig. 2 en 4). Het noordelijke deel, ca. 85 m) was onverhard. Perceel 298^E2, dat dienst deed als tuin, werd van de andere percelen gescheiden door een grote haag. Ook werd het onderzoeksterrein doorsneden door een riolering: op ca. 30 m ten noordwesten van de Aarschotsesteenweg dwarsde de riolering een eerste maal het terrein in zuidwest-noordoostelijke richting. Vervolgens liep deze evenwijdig met de eerder vernoemde haag om ca. 40 m ten zuiden van de Vleugtweg het terrein opnieuw te kruisen in oost-west richting. Verder waren verspreid over het terrein enkele hopen grond en bouwpuin aanwezig.

1.2 Historische achtergrond

De deelgemeente Wezemaal wordt in geschiedkundige bronnen samen met de gemeente Rotselaar voor het eerst vermeld in 1044. In de 12^e eeuw had de hertog van Brabant de macht over Wezemaal, wiens dienstmannen zich vanaf ca. 1170 in Wezemaal vestigden. In de loop van de 13^e eeuw traden deze toe tot de adel en gingen er als heer heersen over de heerlijkheid Wezemaal. Op religieus gebied wist in de 13^e eeuw de Orde van de Norbertijnen de parochiale rechten en inkomsten van Wezemaal in de wacht te slepen.

In de 15^e eeuw werd Wezemaal voortdurend getroffen door oorlogsgeweld. Pas vanaf 1750 begon de welvaart toe te nemen dankzij vernieuwingen in de landbouw en wijnteelt¹.



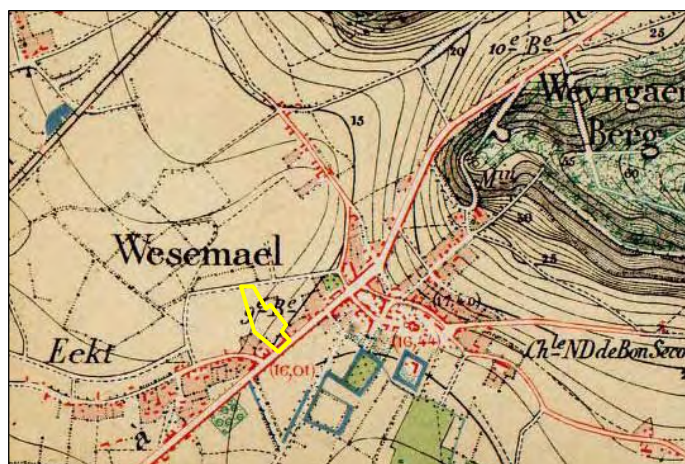
Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778, Fig.5), zijn de Aarschotsesteenweg en de Vleugtweg reeds weergegeven. Ook het Kasteel van Wezemaal, de pastorie - een site met walgracht uit de 17^{de} eeuw - en de Sint-Martinuskerk staan op de kaart aangegeven. Het terrein zelf was in die periode in gebruik als weiland.

Fig. 5: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).



De kadasterkaart van Popp uit 1858 toont ongeveer hetzelfde beeld (Fig.6). Het kasteel van Wezemaal is niet meer aanwezig; het domein waarin het zich bevond wel. Het terrein zelf was in die periode bebouwd langs de Aarschotsesteenweg.

Fig. 6: Detailopname van de Kadasterkaart van Popp met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België). Het noorden bevindt zich linksboven op de kaart.



De topografische kaart uit 1877 toont eenzelfde situatie als de kadasterkaart van Popp (Fig.7). Het kasteeldomein en de pastorie, in het blauw, zijn duidelijk zichtbaar. Het onderzoeksterrein is nog steeds bebouwd.

Fig. 7. Detail uit Topografische kaart van 1877 met aanduiding van het projectgebied (geel). (bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).

¹ www.rotselaar.be

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een archeologisch proefsleuvenonderzoek. Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard. In geval van relevante archeologische bodemsporen kan in samenspraak met de bouwheer en de erfgoedconsulente de inrichting van het terrein eventueel worden bijgestuurd, of een onderbouwde selectie van bedreigde en te onderzoeken zones worden opgemaakt.

Conform de 'Bijzondere voorwaarden' opgelegd door het agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid bestond het veldwerk uit een evaluatie van het gebied door middel van het aanleggen van parallelle proefsleuven met een dekkinggraad van 10%. Een bijkomende 2% van het terrein diende onderzocht te worden door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven. Uitgaande van een oppervlakte van ca. 1 ha komt dit neer op een te onderzoeken oppervlakte van 1200 m².

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van Joris Steegmans een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid aangevraagd. Deze vergunning werd op 24-09-2010 afgeleverd onder het dossiernummer 2010/326 (10-27468). De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2010/326(2) (10-274468).

Op 1 oktober 2010 werd conform de 'Bijzondere voorwaarden' een startvergadering belegd met Els Patrouille, erfgoedconsulente archeologie van Ruimte en Erfgoed, en Veerle Lauwers, de intergemeentelijke archeologe van WinAr. Op deze startvergadering werd overeengekomen om de sleuven volgens de breedterichting van het terrein aan te leggen en dit omwille van de aanwezigheid van een riolering die het terrein tweemaal dwarst. Indien het onderzoek sporen opleverde zou op de plaats waar deze sporen aanwezig waren een dwarssleuf aangelegd worden, parallel met de kadastrale grens tussen de percelen 299k en 301h.

Uitzondering hierop vormde perceel 298Y waar één sleuf in de lengterichting geplaatst zou worden en de meest zuidelijke zone van het onderzoeksterrein die vlak langs de Aarschotsesteenweg gelegen was. Een voorafgaandelijk terreinbezoek had immers uitgewezen dat deze zone sterk verstoord was: er werd dan ook overeengekomen om deze zone enkel door middel van twee proefputten te onderzoeken.²

Het onderzoek, in opdracht van NV Coffeemill, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd op 4 oktober uitgevoerd door Joris Steegmans en Inge Van de Staey. Godts bvba stond in voor de graafwerken en Pieters bvba voor de opmeting van de sporen en de sleuven. Veerle Lauwers, die het onderzoek vanuit haar functie als intergemeentelijke archeologe administratief opvolgde, bracht tweemaal een bezoek aan de site. In overleg met mevrouw Lauwers werd - wegens de eerder beperkte resultaten - beslist om de dwarssleuf niet aan te leggen en de sleuven de volgende dag reeds te dichten.

2.3 Methodiek

Conform de afspraken gemaakt tijdens de startvergadering werd het onderzoeksterrein ten zuiden van de riolering onderzocht door middel van twee proefputten. Ten noorden van deze riolering werden daarentegen acht, O-W georiënteerde proefsleuven aangelegd. Een negende, N-Z georiënteerde proefsleuf situeerde zich ten oosten van de riolering op het perceel 298y. Op deze wijze werd in totaal een oppervlakte van ca. 700 m² onderzocht.

² Bijlage 8. Inplantingsplan.

De proefsleuven werden machinaal aangelegd op een diepte van ca. 80 tot 100 cm onder het maaiveld. Met uitzondering van de proefsleuven 6 en 7, die omwille van de aanwezigheid van de riolering 20 meter uit elkaar lagen, bedroeg de afstand tussen de proefsleuven gemiddeld 13 meter.

Aan het noordoostelijke uiteinde van iedere proefsleuf - het zuidoostelijk uiteinde bij proefsleuf 5 – werd een profielput aangelegd tot 30 cm onder het archeologisch niveau. De bodemprofielen in deze putten werden opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend. Van de twee proefputten werd eveneens een bodemprofiel op dergelijke wijze geregistreerd.

De aanwezige sporen per sleuf werden genummerd, opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en door de landmeter ingemeten. Vier sporen, zijnde S3.3, S5.1, S5.2 en S8.1, werden in samenspraak met Veerle Lauwers gecoupeerd. De geplaatste coupes werden, opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1/20^{ste}.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst en sporenlijst. De veldtekeningen en het dagrapporten werden gedigitaliseerd.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Volgens de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een ISdm-bodem, zijnde een matig natte zandleembodem met een dikke antropogene humus A-horizont (plaggenbodem). Deze plaggenbodem werd aangetroffen ter hoogte van perceel 298^E2 en het noordoostelijke uiteinde van sleuf 6 ³(Fig. 8). Op de overige terrein delen kon er geen plaggenbodem worden vastgesteld: op sommige plaatsen kwam direct onder de graszoden de moederbodem tevoorschijn, op andere plaatsen was de moederbodem afgedekt door een dik pakket zwarte teelaarde of bouwpuin (Fig. 9)⁴.



Fig. 8: Oostelijk profiel in sleuf 5.



Fig. 9: Noordelijk profiel in sleuf 4.

³ Bijlage 6. Coupes, proefputten en bodemprofielen.

⁴ Zie paragraaf 3.2. Gaafheid van het terrein.

3.2 Gaafheid van het terrein

Het onderzoek heeft aangetoond dat het onderzoeksterrein grotendeels verstoord was. Zo bleek de bodem in de zone ten zuiden van de riolering, aan de Aarschotsesteenweg ten gevolge van de bouw en afbraak van de twee woningen sterk gewoeld te zijn. Ook ter hoogte van de betonnen weg met parking en de kiezelweg was de oorspronkelijke bodem tot op een diepte van ca. 80 cm onder het maaiveld weggegraven.⁵ Daarnaast lijkt op verschillende plaatsen de bodem afgegraven te zijn, om op andere plaatsen te zijn opgehoogd.⁶

3.3 De archeologische sporen en vondsten

Tijdens het onderzoek werden in totaal 12 sporen aangeduid.⁷ Hiervan konden drie, zijnde S 3.3, 5.1 en 8.1, na onderzoek als natuurlijk bestempeld worden. De overige negen antropogene sporen bestonden uit vijf kuilen (S 1.1, 5.2, 5.4, 7.2 en 8.2), drie greppels (S 1.2, 5.3 en 7.4) en één paalkuil (S 3.1).

De kuilen waren over het algemeen een grijsbruine tot blauwgrijs van kleur en hadden een bijmenging bestaande uit enkele spikkels houtskool, mangaan en roest. Kuil S 5.2 uit sleuf 5 (*Fig. 10*) beschikte over een gelaagde vulling bestaande uit een grijze (S 5.2.1), een bruine (S 5.2.2) en een oranjegele laag (S 5.2.3), allen met een bijmenging van spikkels houtskool. In doorsnede bleek deze kuil 34 cm diep te zijn en komvormig. Deze kuil kan als pre-18^e eeuws gedateerd worden aangezien deze onder de plaggenbodem aanwezig was, een bodem die in onze streken tijdens de Oostenrijkse periode (1713-1795) geïntroduceerd werd. Eenzelfde datering geldt eveneens voor de overige sporen in sleuf 5, zijnde greppel S 5.3 en kuil S 5.4, die ook door de plaggenbodem werden afgedekt.

Eén van de greppels (S1.2) werden in sleuf 1, 2 en 3 aangetroffen en was noordwest-zuidoost georiënteerd. Deze bruingrijze greppel had een bijmenging van enkele spikkels houtskool en mangaan en is waarschijnlijk van recente oorsprong. De overige bruingrijze, sterk gevlekte greppels hadden eenzelfde bijmenging.

De enige paalkuil die aangetroffen (S 3.1) werd had een lichtgrijze kleur en enkel wat spikkels mangaan als bijmenging. De paalkern zelf (S. 3.1.1) was grijs van kleur.

Geen van de sporen leverde archeologische vondsten op.



Fig. 10: Coupe van kuil S 5.2 in sleuf 5.

⁵ Bijlage 6. Coupes, proefputten en bodemprofielen.

⁶ Zie paragraaf 3.1. Bodemopbouw.

⁷ Bijlage 3: Sporenlijst; Bijlage 5: Detailplannen sporen; Bijlage 8: Inplantingsplan.

Conclusie en aanbevelingen

Op 4 oktober werd door ARON bvba aan de Aarschotsesteenweg te Rotselaar in opdracht van NV Coffeemill een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd. Aangezien het terrein sterk verstoord is door een bestaande riolering, werd op de startvergadering besloten het terrein onder te verdelen in twee zones. Ten zuiden van de riolering werden daarom twee proefputten aangelegd. Ten noorden van deze riolering werd het terrein onderzocht door middel van acht O-W georiënteerde proefsleuven, aangelegd tot op archeologisch niveau. Een negende proefsleuf werd N-Z georiënteerd aangelegd ten oosten van de riolering. Het onderzochte gebied bedroeg zo een totale oppervlakte van 700 m².

Naast de riolering zorgde de recente afbraak van enkele gebouwen aan de Aarschotsesteenweg, samen met een betonverharding met aanpalende parkeergelegenheid in het zuidwesten, een grindweg in het noorden en de sterke begroeiing door bomen en struiken ervoor dat het terrein sterk verstoord was. In het oosten daarentegen, waar het terrein momenteel als tuin ingenomen werd, werd een gaaf bodemprofiel aangetroffen bestaande uit een 30-cm dikke plaggenbodem met hieronder de natuurlijke bodem.

Het proefsleuvenonderzoek leverde twaalf, vermoedelijk vrij recente, sporen op. Er werden geen vondsten gedaan.

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Bovenstaande aanbeveling dient louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulente van het agentschap R-E Vlaanderen, Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant (Els Patrouille).

agentschap R-E Vlaanderen, Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant
Vlaams Administratief Centrum

Tav Els Patrouille

Blijde Inkomststraat 103-105
3000 Leuven

tel. 016/21.12.00

Bijlagen:

- **Administratieve gegevens**
- **Lijst met afkortingen**
- **Sporenlijst**
- **Fotolijst**
- **Detailplannen sporen**
- **Coupes, proefputten en bodemprofielen**
- **Vergunningen**
- **Inplantingsplan (losse bijlage)**

Projectcode: RO-10-AR

Opdrachtgever: Nv Coffeemill
Herkenrodesingel 4b
3500 Hasselt

Opdrachtgevende overheid: agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid

Dossiernummer vergunning: 2010/326

Vergunninghouder: Steegmans Joris

Aard van het onderzoek: Prospectie met ingreep in de bodem

Begin vergunning: 27 september 2010

Einde vergunning: 15 oktober 2010

Provincie: Vlaams-Brabant

Gemeente: Rotselaar

Deelgemeente: Wezemaal

Adres: Aarschotsesteenweg

Kadastrale gegevens: Kadaster Rotselaar, 3^e afdeling, sectie A, perceelnummers 298E2, 299S, 299T, 303L, 304L en 348V, 348C4, 348S3 (paritim).

Coördinaten: X: 176850, Y: 182020

Totale oppervlakte: 1 ha

Te onderzoeken: 1200 m²

Bodem: ISdm

Archeologisch depot: WinAR
Provinciebaan 20
3110 Rotselaar

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramiek	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

Spoornr	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
1.1	1	1	1	Nee	Kuil	/	Halve ovaal	BR + VL ORGE en LIBL	ZaLe + Sp Ba (zw) en Mn (w)	O-W	MIDP	MIDP	/	Verstoord door takken, in Z-profiel
1.2	1	1	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL GR, BR en ORBR	ZaLe + Sp Ba (zw) en Mn (w)	N-Z	MIDP	MIDP	Idem aan S2.1 en S3.2	/
2.1	1	2	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL BR, GR en ORBR	ZaLe + Sp Ba (zw) en Mn (w)	N-Z	MIDP	MIDP	Idem aan S1.2 en S3.2	/
3.1	0	3	1	Nee	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	MIDP	MIDP	/	/
3.1	1	3	1	Nee	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Mn (w)	/	/	/	/	/
3.1	2	3	1	Nee	Paalkuil	/	Rond	LIGR tot WIGR	ZaLe + Sp Mn (w)	/	/	/	/	/
3.2	1	3	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL GR, BR en ORBR	ZaLe + Sp Hk (zw) en Mn (w)	N-Z	MIDP	MIDP	Idem aan S2.1 en S1.2	/
3.3	1	3	1	Ja	Greppel?	/	Onregelmatig	GR + VL LIGR, DOGR en WIGR	ZaLe + Sp/Fr Roe	/	NAT	NAT	/	/
5.1	1	5	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	LIGR tot LIBRGR + VL BR en GR	ZaLe + Sp Mn (m) en Roe (w)	/	NAT	NAT	Wordt doorsneden door S5.2	In W-profiel, onder plaggendek
5.2	0	5	1	Ja	Kuil	/	Halfond	/	/	/	MIDP?	MIDP?	Doorsnijdt S5.1	In W-profiel
5.2	1	5	1	Ja	Laag	/	Halfond	GR + VL BRGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
5.2	2	5	1	Ja	Laag	/	Halfond	BR + VL ORGE	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
5.2	3	5	1	Ja	Laag	/	Rond	ORGE + VL ZW	ZaLe + Br/Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
5.3	1	5	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	BRGR + VL ORGE, LIGR en ROE	ZaLe + Sp Hk (zw) en Roe (w)	/	MIDP?	MIDP?	/	/
5.4	0	5	1	Nee	Kuil	/	Halfond	/	/	/	MIDP?	MIDP?	/	In W-profiel
5.4	1	5	1	Nee	Laag	/	Halfond	GR tot DOGRZW	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
5.4	2	5	1	Nee	Laag	/	Halfond	GR tot LIGR	ZaLe + Sp ROE (v) en Mn (v)	/	/	/	/	/
7.1	1	7	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	GRBR + VL ROE, ORGE en WI	ZaLe + Sp Mn (zw), Roe (v)	ZO-NW	MIDP	MIDP	Doorsnijdt S7.2	/
7.2	1	7	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DOGR + VL LIGR, WIGR en ORGE	ZaLe + Sp Hk (w)	/	MIDP	MIDP	Wordt doorsneden door S7.1	/
8.1	1	8	1	Ja	Kuil	/	Halfond	GRBL + VL LIGR en BL	ZaLe + Sp Roe (zw) en Mn (w)	/	NAT	NAT	/	/
8.2	1	8	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	GR + VL WIGR en OR	ZaLe + Sp Mn (w)	/	MIDP	MIDP	/	/

DSC-nummer	Sleuf	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0826	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0827	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0828	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0829	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0830	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0831	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0832	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0833	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0834	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0835	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0836	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0837	/	Werkfoto	/	Overzicht terrein voor start onderzoek	/
0838	/	Profiel	/	Proefput 1	/
0839	/	Profiel	/	Proefput 1	/
0840	/	Profiel	/	Proefput 1	/
0841	/	Profiel	/	Proefput 2	/
0842	/	Profiel	/	Proefput 2	/
0843	/	Profiel	/	Proefput 2	/
0844	1	Profiel	/	Profiel 1	/
0845	1	Profiel	/	Profiel 1	/
0846	1	Detail	1.1	/	NW
0847	1	Detail	1.1	/	NW
0848	1	Detail	1.1	/	NW
0849	1	Detail	1.1	/	NW
0850	1	Detail	1.1	/	NW
0851	1	Detail	1.2	/	NO
0852	1	Detail	1.2	/	NO
0853	1	Detail	1.2	/	NO
0854	2	Detail	2.1	/	NO
0855	2	Detail	2.1	/	NO
0856	1	Overzicht	/	Sleuf 1	NO
0857	1	Overzicht	/	Sleuf 1	NO
0858	1	Overzicht	/	Sleuf 1	ZW
0859	1	Overzicht	/	Sleuf 1	ZW

DSC-nummer	Sleuf	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0860	2	Overzicht	/	Sleuf 2	ZW
0861	2	Overzicht	/	Sleuf 2	ZW
0862	2	Overzicht	/	Sleuf 2	NO
0863	2	Overzicht	/	Sleuf 2	NO
0864	2	Profiel	/	Profiel 2	/
0865	2	Profiel	/	Profiel 2	/
0866	3	Detail	3.1	/	NW
0867	3	Detail	3.1	/	NW
0868	3	Detail	3.2	/	NO
0869	3	Detail	3.2	/	NO
0870	3	Detail	3.2	/	ZO
0871	3	Detail	3.2	/	ZO
0872	3	Profiel	/	Profiel 3	/
0873	3	Profiel	/	Profiel 3	/
0874	3	Overzicht	/	Sleuf 3	NO
0875	3	Overzicht	/	Sleuf 3	NO
0876	3	Overzicht	/	Sleuf 3	ZW
0877	3	Overzicht	/	Sleuf 3	ZW
0878	4	Overzicht	/	Sleuf 4	ZW
0879	4	Overzicht	/	Sleuf 4	ZW
0880	4	Overzicht	/	Sleuf 4	NO
0881	4	Overzicht	/	Sleuf 4	NO
0882	4	Profiel	/	Profiel 4	/
0883	4	Profiel	/	Profiel 4	/
0884	5	Detail	5.1 - 5.2	/	O
0885	5	Detail	5.1 - 5.2	/	O
0886	5	Detail	5.1	/	O
0887	5	Detail	5.1	/	O
0888	5	Detail	5.2	/	O
0889	5	Detail	5.2	/	O
0890	5	Detail	5.3	/	W
0891	5	Detail	5.3	/	W
0892	5	Detail	5.3	/	W
0893	5	Profiel	/	Profiel 5	/

DSC-nummer	Sleuf	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0894	5	Profiel	/	Profiel 5	/
0895	5	Overzicht	/	Sleuf 5	Z
0896	5	Overzicht	/	Sleuf 5	Z
0897	5	Overzicht	/	Sleuf 5	N
0898	5	Overzicht	/	Sleuf 5	N
0899	6	Profiel	/	Profiel 6	/
0900	6	Profiel	/	Profiel 6	/
0901	7	Detail	7.1	/	ZO
0902	7	Detail	7.1	/	ZO
0903	7	Detail	7.2	/	ZW
0904	7	Detail	7.2	/	ZW
0906	7	Profiel	/	Profiel 7	/
0907	7	Profiel	/	Profiel 7	/
0908	8	Profiel	/	Profiel 8	/
0909	8	Profiel	/	Profiel 8	/
0910	8	Detail	8.1	/	N
0911	8	Detail	8.1	/	N
0912	8	Detail	8.1	/	N
0913	8	Detail	8.2	/	N
0914	8	Detail	8.2	/	N
0915	9	Profiel	/	Profiel 9	/
0916	9	Profiel	/	Profiel 9	/
0917	6	Overzicht	/	Sleuf 6	NO
0918	6	Overzicht	/	Sleuf 6	NO
0919	6	Overzicht	/	Sleuf 6	ZW
0920	6	Overzicht	/	Sleuf 6	ZW
0921	7	Overzicht	/	Sleuf 7	ZW
0922	7	Overzicht	/	Sleuf 7	ZW
0923	7	Overzicht	/	Sleuf 7	NO
0924	7	Overzicht	/	Sleuf 7	NO
0925	8	Overzicht	/	Sleuf 8	ZW
0926	8	Overzicht	/	Sleuf 8	ZW
0927	8	Overzicht	/	Sleuf 8	NO
0928	8	Overzicht	/	Sleuf 8	NO

DSC-nummer	Sleuf	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0929	9	Overzicht	/	Sleuf 9	ZW
0930	9	Overzicht	/	Sleuf 9	ZW
0931	9	Overzicht	/	Sleuf 9	NO
0932	9	Overzicht	/	Sleuf 9	NO
0933	5	Detail	5.4	/	NO
0934	5	Detail	5.4	/	NO
0935	5	Detail	5.4	/	NO
0936	3	Detail	3.3	/	ZO
0937	3	Detail	3.3	/	ZO
0938	5	Coupe	5.1	/	NO
0939	5	Coupe	5.1-5.2	/	NO
0940	5	Coupe	5.1	/	NO
0941	5	Coupe	5.1-5.2	/	NO
0942	5	Coupe	5.2	/	NO
0943	5	Coupe	5.2	/	NO
0944	8	Coupe	8.1	/	NW
0945	8	Coupe	8.1	/	NW
0946	8	Coupe	8.1	/	NW
0947	3	Coupe	3.3	/	NW
0948	3	Coupe	3.3	/	NW
0949	3	Coupe	3.3	/	NW
0950	/	Werkfoto	/	Werkfoto na afloop onderzoek	/
0951	/	Werkfoto	/	Werkfoto na afloop onderzoek	/



SLEUF 1

15.26

Moe

14.37

15.27

S1.1

301H

299S



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S1.1

Schaal
1 : 50



Veldtekening
Datum
ARON bvba
oktober 2010

Legende



Sleuf
Spoor
Spoornummer

15.26
299S

Absolute hoogte
(in m TAW)
Perceelnummer



S1.2

15.32

14.43

Moe

15.32

SLEUF 1



ARON bvba

Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S1.2

Schaal
1 : 50

Veldtekening
Datum
ARON bvba
oktober 2010



Legende



Sleuf



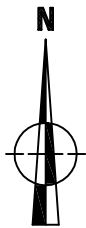
Spoor

S1.2

Spoornummer

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)



S2.1

15.06

15.08

14.12

Moe

15.13

301Y

301H

SLEUF 2



ARON bvba

Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S2.1

Schaal
1 : 50

Veldtekening
Datum
ARON bvba
oktober 2010

0 2,5 m

Legende



Sleuf

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)



Spoor

301Y

Perceelnummer

S2.1

Spoornummer



Betonbaan

Profiel 3

15.09

15.05

13.87

14.18

15.15

Moe

S3.1



15.26

SLEUF 3

Riolering



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp

Detail: S3.1

Veldtekening

Datum

ARON bvba

oktober 2010

Legende



Sleuf

1

Laagnummer



Spoor

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)

S3.1

Spoornummer

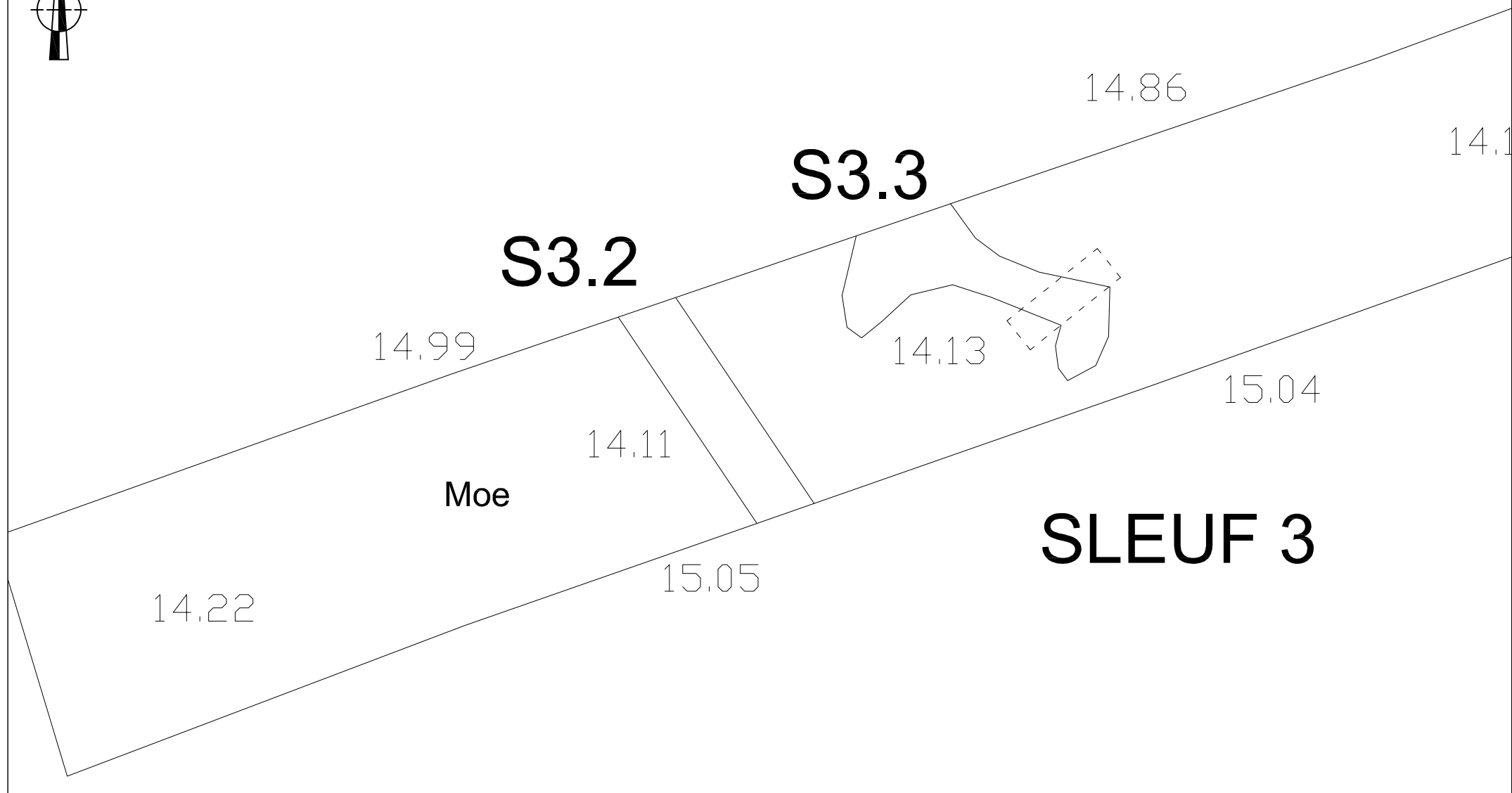
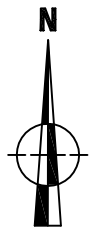
Schaal

1 : 50

0



2,5 m



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S3.2 en 3.3

Schaal
1 : 50



Veldtekening
Datum
ARON bvba
oktober 2010

Legende



S3.2

Sleuf

Spoor

Spoornummer



15.26

Coupe

Absolute hoogte
(in m TAW)



15.07

Moe

15.22

S5.2

14.39

S5.1

14.39

14.25

SLEUF 5

Profiel 5

Haag



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S5.1 en 5.2

Veldtekening
ARON bvba
Datum
oktober 2010

Schaal
1 : 50
0 2,5 m

Legende



Sleuf



Spoor

S5.2

Spoornummer



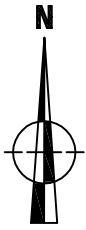
1

15.26

Coupe

Laagnummer

Absolute hoogte
(in m TAW)



Haag

S5.3

14.21

Moe

SLEUF 5



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S5.3

Schaal
1 : 50

Veldtekening
ARON bvba
Datum
oktober 2010



Legende



Sleuf



S5.3

Spoor

Spoornummer

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)



15.08

14.14

1 2

S5.4

SLEUF 5

Moe

Haag



ARON bvba

Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Detail: S5.4

Schaal
1 : 50

Veldtekening
ARON bvba
Datum
oktober 2010

0 2,5 m

Legende



Sleuf

15.26

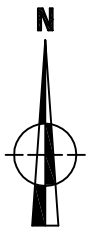
Absolute hoogte
(in m TAW)



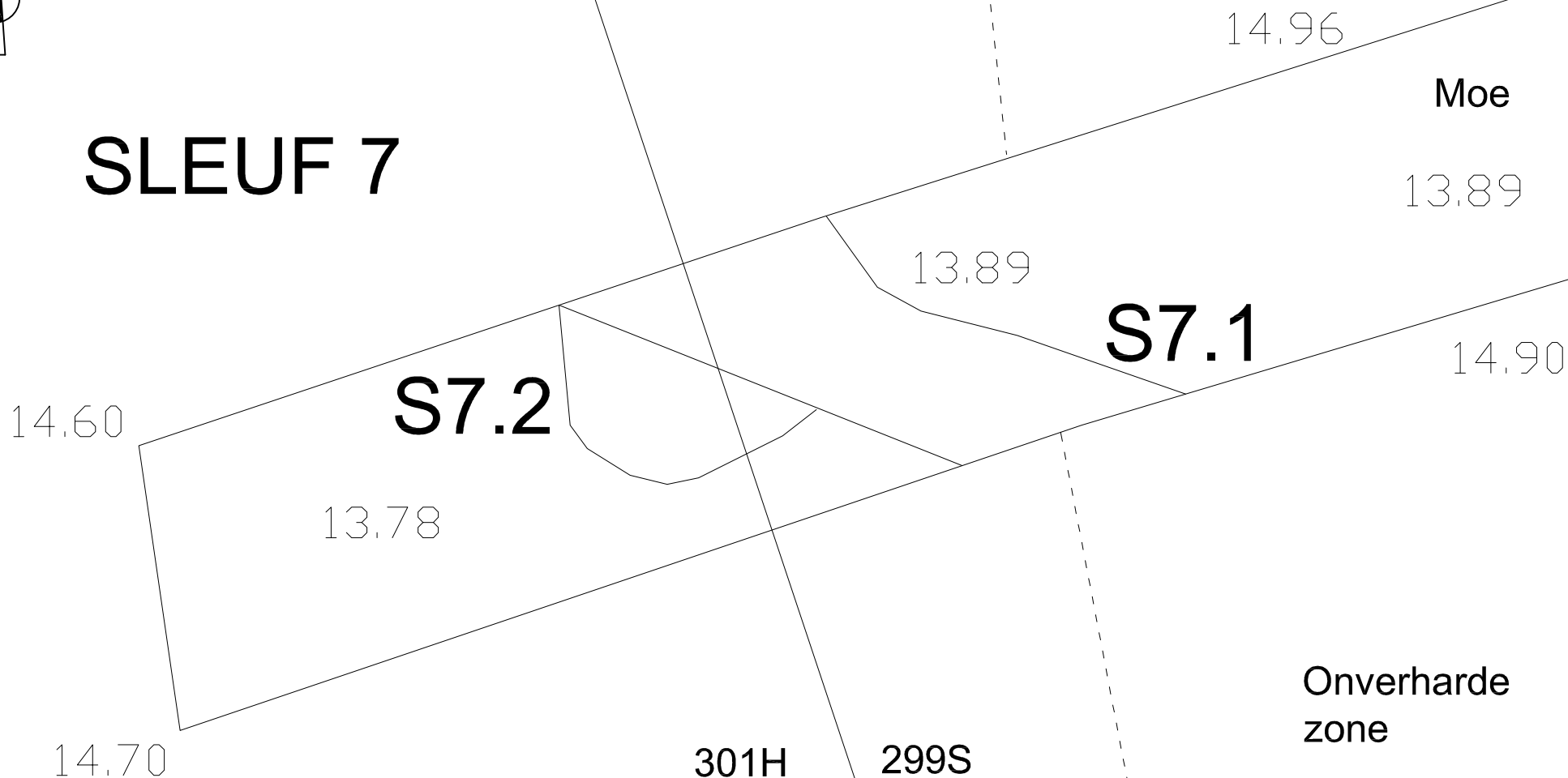
Spoor

S5.4

Spoornummer



SLEUF 7



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp

Detail: S7.1 en 7.2

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober 2010

Schaal

1 : 50

0



2,5 m

Legende



Sleuf

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)



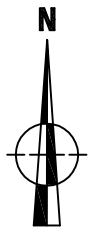
Spoor

299S

Perceelnummer

S7.1

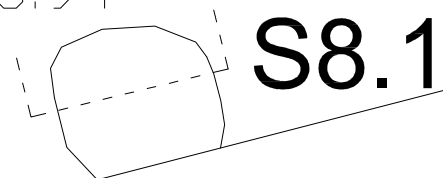
Spoornummer



14.79

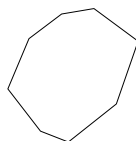
13.94

Moe



S8.1

13.74



S8.2

14.88

Onverharde
zone

SLEUF 8



ARON bvba

Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp

Detail: S8.1 en 8.2

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober 2010

Legende



Sleuf



Spoor

S8.1

Spoornummer



Coupe

15.26

Absolute hoogte
(in m TAW)

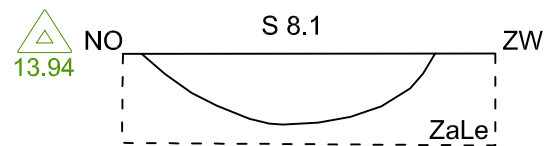
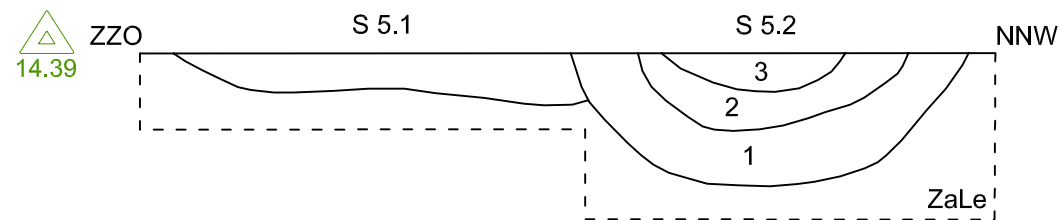
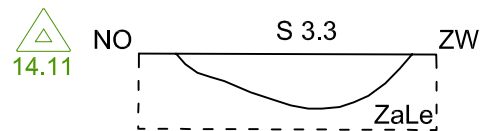
Schaal

1 : 50

0



2,5 m



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR

Onderwerp
Coupes

Schaal

1 : 20

0



1 m

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober 2010

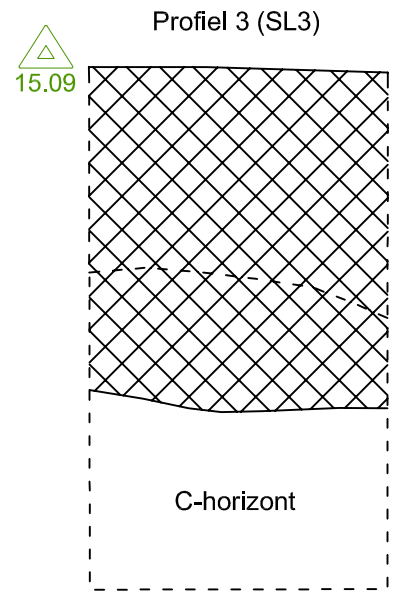
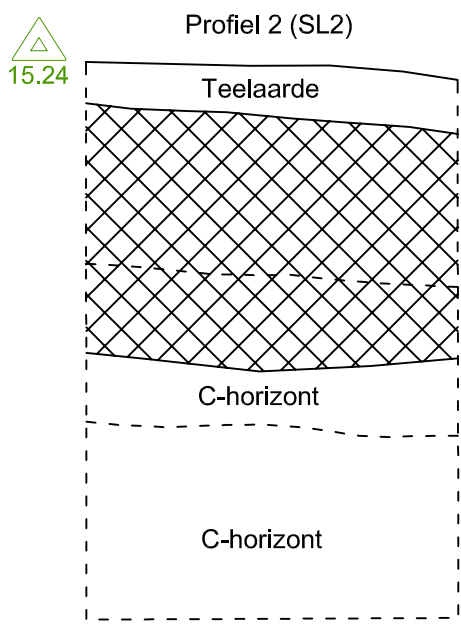
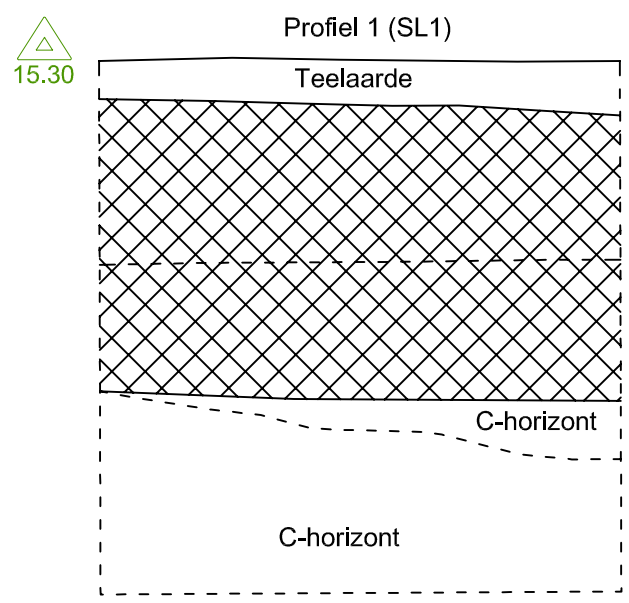
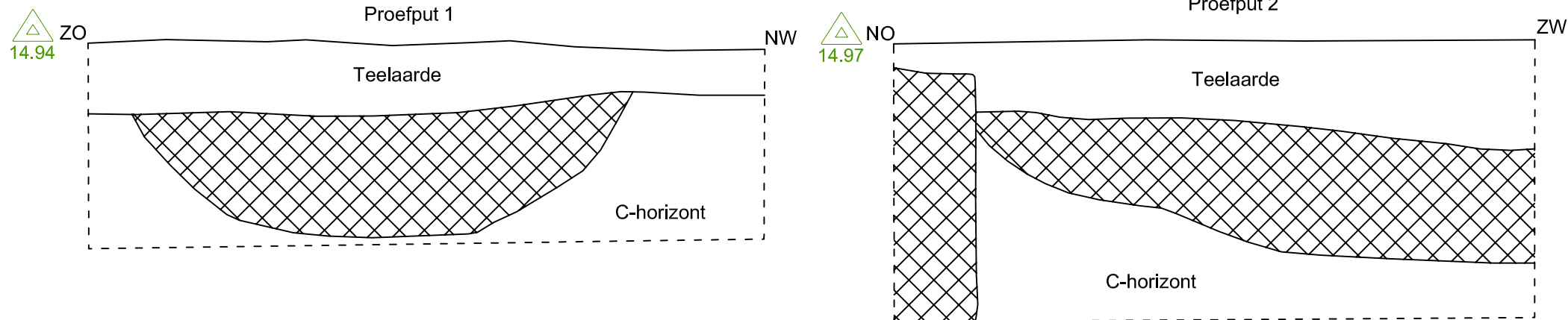
Legende






Coupe



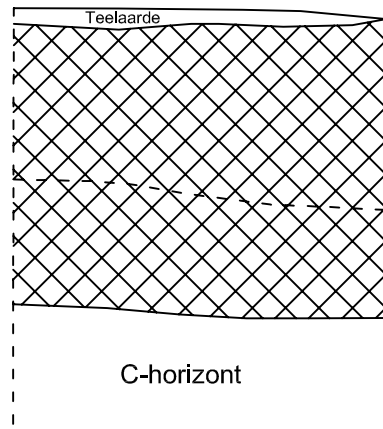
Absolute hoogte
(in m TAW)



	<p>Rotselaar - Aarschotsesteenweg</p> <p>Onderwerp: Proefput 1-2, Profiel 1-3</p> <p>Schaal: 1 : 20</p>	<p>Veldtekening: ARON bvba</p> <p>Datum: oktober 2010</p>	<p>Legende</p> <div>  Verstoring </div> <div>  Absolute hoogte (in m TAW) </div>
--	---	---	--

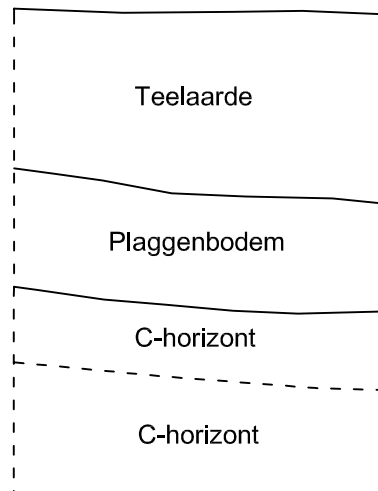
15.04

Profiel 4 (SL4)



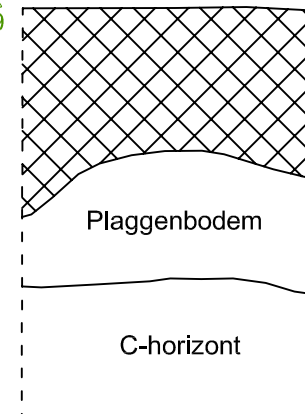
15.30

Profiel 5 (SL5)



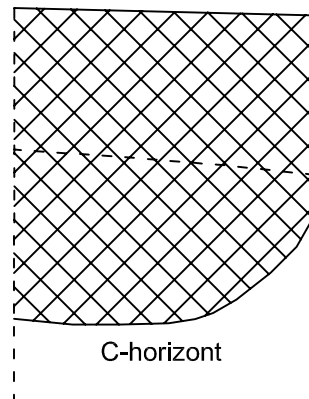
15.09

Profiel 6 (SL6)



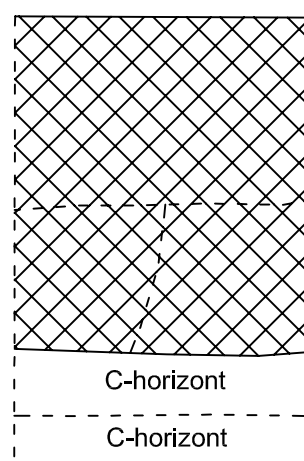
15.01

Profiel 7 (SL7)



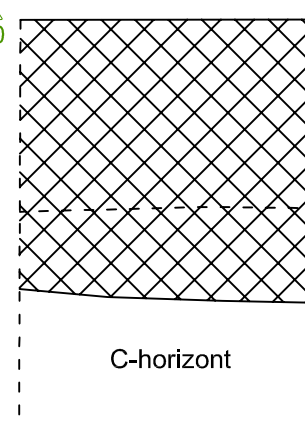
14.86

Profiel 8 (SL8)



14.80

Profiel 9 (SL9)



Rotselaar -
Aarschotsesteenweg

RO-10-AR


Onderwerp
Profiel 4-9

Schaal
1 : 20

Veldtekening
ARON bvba
Datum
oktober 2010



Legende
 Verstoring

 Absolute hoogte
(in m TAW)



AANGETEKEND

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Petra DRIESEN
t.a.v. dhr Joris STEEGMANS
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 3
1210 Brussel
tel. 02/553.16.11
fax. 02/553.16.05

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:

24 SEP 2010

Dossiernummer: 2010/326

Behandelaar: Raf Ribbens

Een vergunning tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant

Gemeente: Rotselaar
Deelgemeente: Wezemaal

Adres: Aarschotsesteenweg

Kadaster:

Afdeling: 3 Sectie: A
Percelen: 298E2, 299S, 299T, 303L, 304L, 348C4, 348S3 (partim) en 348V

Wordt verleend aan:

Naam: STEEGMANS Voornaam: Joris
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 27 september 2010

Einddatum: 15 oktober 2010

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de intergemeentelijke archeologische dienst WinAr op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
6. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,Annita Stevens
Algemeen Directeur.



AANGETEKENDE

Aron bvba
t.a.v. mevr Petra DRIESEN
t.a.v. dhr Joris STEEGMANS
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Ruimte en Erfgoed

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 3
1210 Brussel
tel. 02/553.16.11
fax. 02/553.16.05

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

24 SEP 2010

Dossiernummer: 2010/326(2)

10-24468

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Vlaams-Brabant

Gemeente: Rotselaar
Deelgemeente: Wezemaal

Adres: Aarschotsesteenweg

Kadaster:

Afdeling: 3 Sectie: A
Percelen: 298E2, 299S, 299T, 303L, 304L, 348C4, 348S3 (partim) en 348V

Wordt verleend aan:

Naam: STEEGMANS Voornaam: Joris
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 27 september 2010

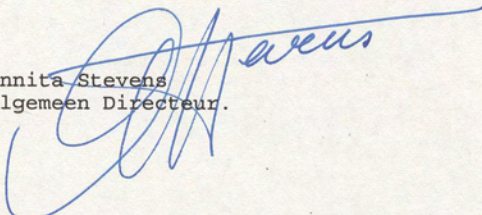
Einddatum: 15 oktober 2010

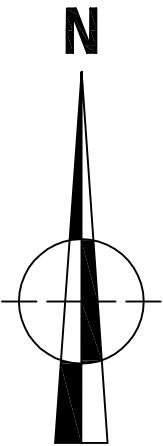
Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2010/326
Verleend aan: STEEGMANS Joris
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,
Annita Stevens
Algemeen Directeur.



0 5 m

Legende			
	Sporen	14.94	Absolute hoogte (in m TAW)
	Spoonnummer	299K	Perceelnummer
	Coupe		



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Rotselaar - Aarschotsesteenweg
RO-10-AR

4 oktober 2010

Opdrachtgever

NV Coffeemill
Herkenrodesingel 4b
B-3500 Hasselt

Onderwerp

Inplantingsplan

Schaal

1:500

Veldtekening

ARON bvba

Datum

oktober 2010

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

